



Financé par
l'Union européenne



SAFIR info

CONSTRUISONS ENSEMBLE DES COMPÉTENCES EN NAVIGATION PAR SATELLITE POUR L'AFRIQUE

Services de navigation par satellite pour la région Afrique Lettre d'information n° 2 - février 2014

ÉDITORIAL



L'équipe de mise en œuvre du projet SAFIR (la PIT) souhaite une excellente année 2014 à tous ses lecteurs, et en particulier aux cinq premiers membres du personnel du bureau commun de programme (JPO) EGNOS-Afrique, qui viennent de rejoindre la PIT à Dakar.

La première année du projet SAFIR vient de se terminer. Elle a été marquée par :

- 1) la tenue de deux importantes sessions de travail (WS1 & WS2) à Dakar et à Addis-Abeba, qui ont abordé avec succès différents sujets : les missions de la version 3 d'EGNOS, ainsi que la gouvernance, la responsabilité et la certification des services EGNOS devant être mis en œuvre en Afrique (vous trouverez de plus amples informations aux pages 3 et 4) ;
- 2) la nomination du directeur du JPO, du directeur adjoint du JPO, du responsable des programmes GNSS, de l'expert en certification et sécurité, ainsi que de l'experte juridique et économique (vous trouverez leurs biographies aux pages 2 et 3).

La deuxième année du projet SAFIR a maintenant commencé et, avec le soutien du personnel du JPO, les tâches suivantes seront menées à bien :

- 1) l'organisation de sessions de travail (WS) avec les acteurs africains concernés par le GNSS et EGNOS pour répondre aux principales questions de l'extension d'EGNOS en Afrique. La PIT et le JPO utiliseront les résultats de ces sessions pour alimenter la feuille de route qu'ils doivent développer pour la mise en œuvre des services GNSS/EGNOS en Afrique (pour de plus amples informations sur les WS à venir, consultez la page 4) ;
- 2) le recrutement de cinq nouveaux collaborateurs : deux experts GNSS, un expert exploitation, un expert en applications aéronautiques et un expert en applications non-aviation. Ceux-ci rejoindront le JPO au milieu de l'année 2014.

L'équipe de mise en œuvre de SAFIR est convaincue que d'ici la fin du projet (début 2015), elle aura mis en place un bureau commun de programme (JPO) EGNOS-Afrique totalement opérationnel, composé de dix collaborateurs compétents et disposant d'un plan d'action clair pour le déploiement des services EGNOS en Afrique.

L'équipe de mise en œuvre du projet :

Olivier Turcas, Anne-Laure Vogel, Cumbi Hugues Ayina Akilotan.



OLIVIER TURCAS

Chef de Projet

Tél. : +221 77 528 69 63

+33 6 07 04 52 17

E-mail : oturcas@orange.fr

ANNE-LAURE VOGEL

Experte principale

Tél. : +33 5 16 57 00 61

+33 6 46 44 88 76

E-mail : Anne-laure.vogel@egis.fr

CUMBI HUGUES AYINA AKILOTAN

Expert principale

Tél. : +221 33 869 51 76

+221 77 333 45 23

E-mail : ayinahug@asecna.org

SOMMAIRE

ÉDITORIAL	1
PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPE DE DIRECTION DU BUREAU COMMUN DE PROGRAMME (JPO) EGNOS-AFRIQUE	2-3
INFORMATIONS SUR LA PROCÉDURE ACTUELLE DE RECRUTEMENT DU PERSONNEL DU JPO	3
RÉSULTATS DE LA SESSION DE TRAVAIL N° 2 À ADDIS-ABEBA	3
RAPPORT DU COMITÉ DE PILOTAGE DU PROGRAMME	4
PROCHAINS ÉVÉNEMENTS	4

PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPE DE DIRECTION DU BUREAU COMMUN DE PROGRAMME (JPO) EGNOS-AFRIQUE

Le JPO établi à Dakar est désormais totalement opérationnel. Il est dirigé par :

M. LADISLAUS MATINDI

Directeur du JPO
imatindi@hotmail.com



Avant d'être nommé directeur du JPO, M. Ladislaus Matindi, ingénieur, occupait le poste d'administrateur principal responsable du secteur de l'aviation au Secrétariat de la Communauté de l'Afrique de l'Est (EAC). Il a également travaillé au sein de l'Autorité de

l'aviation civile de Tanzanie, en tant que responsable de la communication, de la navigation et de la surveillance (CNS), et comme responsable de la planification des infrastructures. M. Matindi est titulaire d'un master en ingénierie des télécommunications et d'un master en administration des affaires. Il est inscrit au Conseil des ingénieurs de Tanzanie et est membre de l'Institution des ingénieurs de Tanzanie.

M. SÉMOU DIOUF

Directeur adjoint du JPO
s.diouf@orange.fr



Fort d'une longue expérience dans les domaines techniques et des affaires, M. Séμου Diouf a participé depuis le début des années 90 à des projets d'innovation technologique dans le secteur aéronautique africain.

Ce citoyen sénégalais est titulaire d'un diplôme en ingénierie de l'Institut national des sciences appliquées (INSA) de Toulouse (France), ainsi qu'un diplôme en gestion des affaires de l'ESCP de Paris. Avant son dernier poste de Manager, Chef de Département dans une grande entreprise européenne de conseil en France dans le secteur de l'aéronautique, de l'espace et de la défense, il a travaillé pendant une bonne partie de sa carrière au sein de la SITA à Dakar, Paris et Johannesburg. Ses dernières fonctions au sein de la SITA étaient celles de Directeur régional des opérations commerciales pour l'Afrique et de vice-président par intérim.

M. ABDEL NASSER SANT'ANNA

Administrateur du programme GNSS
nsantanna@orange.sn



Titulaire d'un mastère spécialisé Satellite-based CNS de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse (Prix INGENAC – 2009) et d'un DESS en Gestion de projets de l'Ecole supérieure de Management de projets de Dakar, SANT'ANNA Abdel Nasser

est ingénieur de l'aviation civile option CNS, diplômé en 1996 de l'Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile de Niamey.

A partir de 2001 il a été Chef de projets CNS à la Direction Générale de l'ASECNA où il a eu en charge les programmes majeurs de déploiements d'infrastructures et services dans les 18 états qui composent cette Agence. Depuis 2011, il est en charge du programme de R&D CNS de l'ASECNA dont les projets majeurs en Navigation sont l'extension d'EGNOS en zone ASECNA, l'évaluation opérationnelle du GBAS...

SANT'ANNA Abdel Nasser est certifié AFAV (Association Française de l'Analyse de la valeur) Project Team member et a également été ingénieur de maintenance puis ingénieur système en début de carrière.

M. MOUSTAPHA BOUKARY MALAM

Expert en certification et sécurité
boukarmal@yahoo.fr



M. Moustapha BOUKARY MALAM a commencé sa carrière à l'ASECNA en tant que contrôleur de la circulation aérienne, un poste qu'il a occupé pendant près de douze ans, avant de devenir ingénieur en aviation civile – spécialisation navigation aérienne. Il a été successivement responsable du contrôle de la circulation

aérienne, responsable des opérations de navigation aérienne à l'ASECNA (aéroport international de Niamey), puis directeur de l'aviation civile du Niger et directeur général de l'Agence nationale de l'aviation civile du Niger entre 2010 et 2011. Cet inspecteur chevronné

des services de navigation aérienne, doté d'une vaste expérience des facteurs humains et des systèmes de gestion de la sécurité, a encadré de nombreuses études sur la navigation aérienne, la gestion du trafic aérien et les facteurs humains à l'EAMAC. Il a réalisé plusieurs inspections d'aérodromes et de services de navigation aérienne et a donné maintes conférences sur le facteur humain. Il est également auditeur des systèmes de gestion de la qualité, instructeur réglementation de la circulation aérienne ainsi que des systèmes de gestion de la sécurité.

M. Moustapha BOUKARY MALAM a reçu un témoignage du Programme alimentaire mondial lors de la 3^e conférence mondiale sur la sécurité de l'aviation qui s'est tenue à Acapulco, au Mexique, en 2011. Il est chevalier de l'ordre national du mérite du Niger et a reçu la Médaille d'honneur du travail.

Mme AICHA ALOU OUMAROU

Experte juridique et économique
aichaalou@gmail.com



Dr Aicha Alou Oumarou est une juriste et économiste diplômée de l'Université et de l'INSA de Toulouse. Issue du monde académique, elle est spécialisée dans les questions économiques, juridiques et institutionnelles liées au secteur des transports. Diplômée

en économie (DEA en économie appliquée et DESS en intelligence économique) et en droit (Masters en droit des transports et en droit international et européen) elle a acquis de l'expérience au sein de diverses entreprises et institutions. Concernée par le développement durable en Afrique, elle a préparé une thèse de doctorat sur la tarification des services de la navigation aérienne à l'École nationale de l'aviation civile (ENAC) de Toulouse.

INFORMATIONS SUR LA PROCÉDURE ACTUELLE DE RECRUTEMENT DU PERSONNEL DU JPO

Nous avons reçu de nombreuses candidatures pour les cinq derniers postes à pourvoir au bureau commun de programme (JPO) EGNOS-Afrique :

2 experts GNSS,
1 expert exploitation,
1 expert en applications aéronautiques,
1 expert en applications non-aviation.

L'équipe de mise en œuvre du projet SAFIR a retenu dix candidats qui sont en train de participer à la 2^e formation TREGA, organisée par le projet partenaire TREGA dirigé par l'UNESCO/ICTP (Centre international de physique théorique). Cette formation a débuté le 20 janvier 2014 pour une durée de huit semaines. Elle aborde les systèmes et applications GNSS ainsi que la fourniture de services, le support aux usagers et la promotion de l'utilisation d'EGNOS en Afrique.

À la fin de la formation, en avril 2014, un deuxième processus d'évaluation sera organisé pour finaliser la procédure de sélection des cinq derniers collaborateurs du JPO. Ceux-ci entreront en fonction en mai ou juin 2014.

RÉSULTATS DE LA SESSION DE TRAVAIL N°2 À ADDIS-ABEBA

L'équipe de mise en œuvre du projet SAFIR a organisé une 2^e session de travail à Addis-Abeba du 3 au 6 décembre 2013.

Cette session s'articulait autour de deux sous sessions, l'une sur la gouvernance et l'autre sur la certification/responsabilité. L'événement était organisé sous le patronage du directeur général de l'Autorité éthiopienne de l'aviation civile (ECAA), le colonel Hunegnaw Wosenyelh, représenté par M. Girma Yirma, conseiller du directeur général.

Les deux sous-sessions ont rassemblé d'éminents experts des ANSPs régionaux et de diverses organisations, parmi lesquelles : AAMAC, CAFAC, COMESA, CEEAC, CEDEAO, DGAC (France), OACI APIRG, NAMA, NASRDA, PPIU, UEMOA et l'équipe SUCCESS.

La suite page 4.



Cette session de travail a par ailleurs été l'occasion de souhaiter la bienvenue aux premiers membres de l'équipe de direction du JPO, qui seront chargés d'élaborer la feuille de route sur la mise en œuvre des services de GNSS/EGNOS avant la phase de déploiement.

Des schémas provisoires de gouvernance, de certification et de responsabilité ont été définis. Ils joueront un

rôle essentiel dans le deuxième événement financier relatif au financement de l'infrastructure de la navigation par satellite en Afrique, qui aura lieu en avril 2014.

Une liste d'actions complète a été adoptée à des fins de suivi et tous les participants se sont engagés à commencer à promouvoir le GNSS/EGNOS auprès des principaux intervenants politiques du continent.

RAPPORT DU COMITÉ DE PILOTAGE DU PROGRAMME

La deuxième réunion du Comité de pilotage du programme (PSC), organisée dans le cadre du programme intra-ACP du 10^e FED, s'est tenue à Bruxelles les 6 et 7 novembre 2013 autour du thème « Soutien au secteur du transport aérien et aux applications de services satellitaires en Afrique ».

Le rôle du PSC est d'offrir des conseils de politique générale et d'assurer le suivi des activités du programme dans le but d'atteindre l'objectif général de ses quatre composantes : sécurité de l'aviation, sûreté de l'aviation, SAFIR et TREGA, dirigées respectivement par l'EASA, l'IATA, l'ASECNA et l'ICTP.

Les organisations suivantes ont participé : le secrétariat ACP (président), la Commission européenne (DG DEVCO, DG MOVE, DG ENTR), la Commission de l'Union africaine, la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), les communautés économiques régionales suivantes : CEDEAO,

CEMAC, CEEAC, EAC, COMESA, UEMOA et les observateurs suivants : ASECNA et le professeur Refaat Chaabouni.

L'équipe de mise en œuvre du projet SAFIR a présenté un état des lieux détaillé des activités SAFIR réalisées depuis la dernière réunion du PSC, en particulier la sélection des cinq premiers collaborateurs du bureau commun de programme (JPO) EGNOS-Afrique parmi les 10 personnes qui avaient suivi la 1^{re} formation TREGA, ainsi que les résultats de la première session de travail relative aux missions EGNOS V3 qui s'est tenue à Dakar.

L'accent a été mis, d'une part, sur l'événement sur le financement des infrastructures de navigation par satellite en Afrique (Addis-Abeba, 1^{er} octobre 2013), organisé par la CE et l'ASECNA, et d'autre part, sur la deuxième séance de travail SAFIR (Addis-Abeba, 3-6 décembre 2013).

Une séance de questions-réponses a suivi la fin de la présentation.

La prochaine réunion du comité de pilotage est prévue en juin 2014.

PROCHAINS ÉVÉNEMENTS

20 janvier – 21 mars 2014	2 ^e formation à Trieste (Italie) sur les systèmes et applications GNSS ainsi que sur la fourniture de services, le support aux usagers et la promotion de l'utilisation d'EGNOS en Afrique, organisée par le projet partenaire TREGA (dirigé par l'ICTP) pour 10 candidats sélectionnés + autres stagiaires sélectionnés par TREGA.
25 – 28 février 2014	Session de travail n° 3 – 4 jours – Le Cap (Afrique du Sud) Applications aéronautiques et autres
Avril 2014	Session de travail n° 4 – 3 jours – Libreville (Gabon)* Feuille de route sur la mise en œuvre des services GNSS/EGNOS
Mai/juin 2014	Sélection et entrée en fonction des cinq autres experts du JPO
Juin 2014	Réunion du Comité de pilotage du programme (PSC) – Bruxelles
Juin/juillet 2014	Session de travail n° 5 – 4 jours – Kampala (Ouganda)* Missions EGNOS V3 – Sécurité

* À confirmer