



UNION EUROPEENNE



**Groupe des Etats
d'Afrique, des Caraïbes et
du Pacifique
(Groupe ACP)**

COMMUNIQUE DE PRESSE

18 mars 2015

Lancement Officiel Bureau Conjoint du Programme EGNOS-Afrique (JPO)¹

Le projet **SAFIR²** (Satellite navigation services for **AF**rican **R**egion) fait partie intégrante du partenariat stratégique Afrique-Union Européenne pour améliorer la sécurité du transport aérien. Son objectif est le renforcement des compétences des pays africains ACP en vue d'un déploiement futur du GNSS/EGNOS en Afrique. L'équipe projet **est heureuse d'annoncer le lancement officiel et la pose de la première pierre du Siège du Bureau Conjoint du Programme EGNOS-Afrique.**

La cérémonie s'est déroulée le 3 mars 2015 à Dakar en présence de **M. Matthias Petschke, Directeur des programmes de navigation par satellite de l'UE, de Mme Karolina Stasiak, Chargée d'affaires de la Délégation de l'UE au Sénégal et de M. Amadou Ousmane Guitteye, Directeur Général de l'ASECNA.**

Plusieurs Délégations officielles ont assisté à la cérémonie, parmi lesquelles l'**OACI** (Organisation de l'Aviation Civile Internationale), la **CAFAC** (Commission Africaine de l'Aviation Civile), l'**ANACIM** (Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie), **ADS** (Aéroports du Sénégal) ainsi que les **Autorités locales.**

Ouvrant la cérémonie, M. Ladislaus Matindi, Directeur du JPO a tenu à remercier l'ensemble des parties prenantes pour leur contribution et leur soutien inestimables à la mise en place du Programme EGNOS. Il a confirmé l'engagement du JPO à œuvrer pour la mise en œuvre efficiente et coordonnée d'EGNOS en Afrique.

Ensuite, M. Matthias Petschke, Directeur des programmes de navigation par satellite de l'UE a déclaré : « *La navigation par satellite permet d'apporter d'énormes bénéfices pour la société, que ce*

¹ Joint Programme Office

² Le projet SAFIR est un projet de trois ans financé par l'Union Européenne grâce à la 10^{ème} enveloppe EDF intra-ACP. SAFIR a été attribué par le Groupe ACP à un Consortium International dirigé par l'ASECNA (Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar) avec Egis, Pildo Labs et ESSP

soit pour les transports, l'agriculture ou la gestion des cadastres. Les systèmes de renforcement par satellite, comme EGNOS, ont démontré que les apports socio-économiques sont considérables. C'est pourquoi j'attache une grande importance à la création du Bureau Conjoint du Programme EGNOS-Afrique et je suis heureux de rencontrer aujourd'hui ces experts africains qualifiés et compétents pour soutenir la mise en œuvre d'un système africain de renforcement par satellite ».

M. Guitteye, Directeur Général de l'ASECNA a déclaré que « *La mission principale du JPO est de s'assurer que l'Afrique a développé les compétences adéquates, et ensuite de coordonner la mise en œuvre du développement et du déploiement des services et applications GNSS/EGNOS sur le Continent. Le JPO EGNOS-Afrique est une entité panafricaine agissant au bénéfice de l'Afrique et aidant les différents acteurs dans la définition de leur stratégie GNSS/EGNOS, le développement et la mise en œuvre des services GNSS/EGNOS en Afrique ».*

Pour plus d'information, veuillez contacter:

Ladislau Matindi
Directeur du JPO
Ladislau.Matindi@egnos-africa.com
Mob: +221 78 166 06 64

Olivier TURCAS
Directeur du Projet SAFIR
oturcas@orange.fr
Mob: +221 77 528 69 63
+33 6 07 04 52 17



SAFIR

www.aviation-africa.eu/safir

Note aux Editeurs:

SAFIR

Le projet SAFIR est financé par l'Union Européenne et a démarré le 15 janvier 2013 pour une durée de deux ans. Il assure la création, le recrutement et le fonctionnement d'un bureau commun EGNOS-Afrique (JPO) avec une participation régionale équilibrée des pays bénéficiaires. SAFIR organise et soutient un certain nombre de sessions de travail, composées d'acteurs de la Région concernés par le GNSS et EGNOS, qui traitent tous les aspects du développement du système et des services EGNOS en Afrique sub-saharienne.

ASECNA:

L'ASECNA est un établissement public doté d'un statut international, ayant 18 Etats membres * et investi de la responsabilité de la gestion coopérative d'un espace aérien de 16,1 millions de km² (1,5 fois la superficie couverte par l'Europe). Sa principale mission est d'assurer sécurité de la navigation aérienne dans l'espace aérien qui lui est confié. L'ASECNA est un modèle reconnu pour la gestion

autonome, coopérative et transnationale de l'espace aérien, largement soutenu par la communauté internationale.

* Bénin, Burkina Faso, Cameroun, Centrafrique, Comores, Congo, Côte d'Ivoire, France, Gabon, Guinée Bissau, Guinée Equatoriale, Madagascar, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal, Tchad, Togo.

Egis:

Egis est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines des transports, de la ville, du bâtiment, de l'industrie, de l'eau, de l'environnement et de l'énergie. Dans les domaines routiers et aéroportuaires, l'offre du groupe s'élargit au montage de projets, au clé en main d'équipements et à l'exploitation. Dans le secteur du transport aérien Egis propose des solutions et services pour la gestion du trafic aérien, les aéroports et les opérations aériennes. Son expertise couvre à la fois le conseil et l'ingénierie ainsi que la fourniture de solutions clé-en-mains. Egis a développé un savoir-faire spécifique autour des applications GNSS dédiées à l'aviation au travers d'activités récentes telles que la standardisation, l'analyse de performance des systèmes GNSS, la définition de concepts opérationnels ou encore le support à la mise en œuvre opérationnelle.

Pildo Labs:

Créée en 2001, Pildo Labs est une société d'ingénierie des secteurs aéronautique et spatial délivrant des solutions de haute technologie. Pildo Labs est reconnu comme un des acteurs majeurs du développement de produits et services avancés de navigation aérienne basés sur l'utilisation de moyens satellitaires ou GNSS (GPS seul ou avec renforcements de type EGNOS ou GBAS). Ce leadership est le résultat de l'investissement de la société dès ses débuts dans les programmes stratégiques et de recherche de l'amélioration de la navigation aérienne grâce à la technologie satellitaire. Pildo Labs a joué un rôle clef dans le processus d'approbation du service à information garantie d'EGNOS et supporte continuellement la communauté aéronautique dans ses activités de mise en œuvre opérationnelle.

ESSP:

ESSP a été fondée en 2009 par les fournisseurs de services de navigation aérienne de France (DGAC/DSNA), d'Allemagne (DFS), d'Italie (ENAV), du Portugal (NAV-P), d'Espagne (Aena), de Suisse (Skyguide) et du Royaume Uni (NATS) pour être le fournisseur des services EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service)

La Commission Européenne (CE) est propriétaire du système EGNOS et en assure la gestion de programme. L'Agence Spatiale Européenne est l'agent responsable de la conception d'EGNOS par un accord de délégation avec la CE.