



**UNION EUROPEENNE**



**Groupe des Etats  
d'Afrique, des Caraïbes et  
du Pacifique  
(Groupe ACP)**

## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

10 Juin 2013

### **« EGNOS<sup>1</sup> -Africa Joint Programme Office (JPO) » Information sur le recrutement de personnel pour le JPO Il est encore temps pour postuler!**

Le projet **SAFIR<sup>2</sup>** (Satellite navigation services for **AF**rican **R**egion) sous l'égide stratégique et le partenariat entre l'Union Européenne et l'Afrique souhaite informer les acteurs africains concernés par le développement du GNSS/EGNOS en Afrique du statut du processus de recrutement du personnel du JPO après la date de fin de réception des candidatures (12 mai 2013).

#### 1. Directeur du JPO:

Le processus de sélection a été déclaré infructueux et l'équipe de mise en œuvre du projet SAFIR invite les candidats qui ont soumissionné au poste de Directeur adjoint ainsi que de nouveaux éventuels candidats à postuler pour le poste de Directeur du JPO.

Le descriptif du poste à pourvoir ainsi que le formulaire de candidature restent inchangés mis à part la date d'entrée en activité, qui est désormais fixée à Octobre 2013, comme pour le reste du personnel.

#### 2. Autres personnels:

Le processus de sélection pour les 4 autres postes (*Directeur adjoint, Responsable programme GNSS, Expert certification/sécurité, Expert économiste/juridique*) avance au rythme prévu mais il a été décidé d'accepter de nouvelles candidatures.

#### 3. Nouvelles candidatures pour les 5 postes: (*Directeur JPO, Directeur adjoint, Responsable programme GNSS, Expert certification/sécurité, Expert économiste/juridique*)

Les candidatures peuvent être soumises jusqu'au **23 juin 2013 (18h00 TU)** au plus tard et doivent être envoyées par email simultanément au 3 experts de l'équipe de mise en œuvre du projet SAFIR, à savoir :

[oturcas@orange.fr](mailto:oturcas@orange.fr); [anne-laure.vogel@egis.fr](mailto:anne-laure.vogel@egis.fr); [ayinahugues@gmail.com](mailto:ayinahugues@gmail.com)

<sup>1</sup> European Geostationary Navigation Overlay Service

<sup>2</sup> Le projet SAFIR est financé par l'Union Européenne et attribué par le groupe d'états ACP à un consortium international mené par ASECNA (Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar) avec Egis, Pildo Labs et l'ESSP

#### 4. Formation par TREGA (TRaining pour EGNos en Afrique)

L'équipe de mise en œuvre du projet SAFIR est actuellement en train de sélectionner 10 candidats qui assisteront à la 1<sup>ère</sup> formation à Trieste (Italie), dispensée par le projet sœur TREGA mené par UNESCO/ICTP (International Centre for Theoretical Physics).

Cette formation démarrera le 15 juillet 2013 pour une durée de 3 semaines et 2 jours et traitera des problématiques managériales spatiales.

#### 5. Sélection finale du personnel du JPO (pour la première phase de recrutement):

A l'issue de cette formation, un deuxième processus d'évaluation aura lieu en septembre afin de finaliser la procédure de sélection des 5 personnes pour les 5 premiers postes du JPO:

*Directeur JPO, Directeur adjoint, Responsable programme GNSS, Expert certification/sécurité, Expert économiste/juridique*

#### 6. Informations supplémentaires

Les descriptifs pour les 5 postes à pourvoir avec le formulaire de candidature sont disponibles aux adresses suivantes:

- <http://www.acpsec.org/>
- [http://www.asecna.aero/rh\\_offres.php](http://www.asecna.aero/rh_offres.php)

Le personnel du JPO comprendra au total 10 membres après une seconde phase de recrutement de 5 experts supplémentaires. Celle-ci est planifiée au plus tard en 2013 pour une entrée en fonction au printemps 2014.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter:



Olivier TURCAS  
Responsable Equipe SAFIR  
[oturcas@orange.fr](mailto:oturcas@orange.fr)  
Mob: +221 77 528 69 63  
+33 6 07 04 52 17

#### **Note aux Editeurs:**

##### **SAFIR**

Le projet SAFIR est financé par l'Union Européenne et a démarré le 15 janvier 2013 pour 2 ans. Cela couvre le montage, la provision de personnel et les opérations d'un bureau du programme commun EGNOS-Afrique (JPO) avec une participation régionale appropriée des différents états bénéficiaires. SAFIR développera également et supportera un nombre de sessions de travail techniques composées de parties prenantes locales concernées par le GNSS/EGNOS en Afrique sub-saharienne, qui adresseront tous les aspects du développement du système EGNOS-Afrique et de la fourniture de services en préparation à la phase de déploiement des infrastructures, incluant les performances systèmes, les applications, la politique de certification, les problématiques industrielles, la maintenance, la politique de responsabilité, la structure gouvernante...

**ASECNA:**

L'ASECNA est un établissement public doté d'un statut international, ayant 18 Etats membres \* et investi de la responsabilité de la gestion coopérative d'un espace aérien de 16,1 millions de km<sup>2</sup> (1,5 fois la superficie couverte par l'Europe). Sa principale mission est d'assurer sécurité de la navigation aérienne dans l'espace aérien qui lui est confié. L'ASECNA est un modèle reconnu pour la gestion autonome, coopérative et transnationale de l'espace aérien, largement soutenu par la communauté internationale.

\* Bénin, Burkina Faso, Cameroun, Centrafrique, Comores, Congo, Côte d'Ivoire, France, Gabon, Guinée Bissau, Guinée Equatoriale, Madagascar, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal, Tchad, Togo.

**Egis:**

Egis est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines des transports, de la ville, du bâtiment, de l'industrie, de l'eau, de l'environnement et de l'énergie. Dans les domaines routiers et aéroportuaires, l'offre du groupe s'élargit au montage de projets, au clé en main d'équipements et à l'exploitation. Dans le secteur du transport aérien Egis propose des solutions et services pour la gestion du trafic aérien, les aéroports et les opérations aériennes. Son expertise couvre à la fois le conseil et l'ingénierie ainsi que la fourniture de solutions clé-en-mains. Egis a développé un savoir-faire spécifique autour des applications GNSS dédiées à l'aviation au travers d'activités récentes telles que la standardisation, l'analyse de performance des systèmes GNSS, la définition de concepts opérationnels ou encore le support à la mise en œuvre opérationnelle.

**Pildo Labs:**

Créée en 2001, Pildo Labs est une société d'ingénierie des secteurs aéronautique et spatial délivrant des solutions de haute technologie. Pildo Labs est reconnu comme un des acteurs majeurs du développement de produits et services avancés de navigation aérienne basés sur l'utilisation de moyens satellitaires ou GNSS (GPS seul ou avec renforcements de type EGNOS ou GBAS). Ce leadership est le résultat de l'investissement de la société dès ses débuts dans les programmes stratégiques et de recherche de l'amélioration de la navigation aérienne grâce à la technologie satellitaire. Pildo Labs a joué un rôle clef dans le processus d'approbation du service à information garantie d'EGNOS et supporte continuellement la communauté aéronautique dans ses activités de mise en œuvre opérationnelle.

**ESSP:**

ESSP a été fondée en 2009 par les fournisseurs de services de navigation aérienne de France (DGAC/DSNA), d'Allemagne (DFS), d'Italie (ENAV), du Portugal (NAV-P), d'Espagne (Aena), de Suisse (Skyguide) et du Royaume Uni (NATS) pour être le fournisseur des services EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service)

La Commission Européenne (CE) est propriétaire du système EGNOS et en assure la gestion de programme. L'Agence Spatiale Européenne est l'agent responsable de la conception d'EGNOS par un accord de délégation avec la CE.