



UNION AFRICAINE



UNION EUROPEENNE



**Groupe des Etats
d'Afrique, des Caraïbes et
du Pacifique
(Groupe ACP)**

COMMUNIQUE DE PRESSE

21 février 2013

“Introduction de GNSS/EGNOS¹ en Afrique, Renforcement des Compétences pour les Services de Navigation par Satellite en Afrique” Projet SAFIR

L'ASECNA (Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar) en consortium avec **Egis**, **Pildo Labs** et **ESSP** a été retenue par le **Groupe ACP** (Groupe des Etats d'Afrique, des Caraïbes et du Pacifique) pour mettre en œuvre le projet SAFIR qui est financé par la Commission Européenne grâce à la 10^{ème} enveloppe EDF intra-ACP et dont l'objectif est de renforcer les compétences des pays africains ACP pour le futur déploiement du GNSS/EGNOS dans la Région. Le financement est assuré dans le cadre de la Stratégie commune UE-Afrique adoptée en 2005 et du partenariat commun EU-Afrique établi en décembre 2007.

Le projet **SAFIR** (Satellite navigation services for **AF**rican **R**egion), d'une durée de deux ans, assurera la création, le recrutement et le fonctionnement d'un bureau commun EGNOS-Afrique avec une participation régionale équilibrée des pays bénéficiaires. Ce bureau appelé « JPO » pour Joint Programme Office aura pour missions de définir les spécifications de base pour le développement et le déploiement du GNSS/EGNOS en Afrique et pour le suivi des différentes phases de sa mise en œuvre.

Le personnel du JPO comprendra dix personnes recrutées durant les deux années de mise en œuvre de SAFIR grâce à une procédure de sélection et des critères transparents et approuvés par le Secrétariat ACP et la Commission Européenne.

SAFIR organisera et soutiendra un certain nombre de sessions de travail, composées d'acteurs de la Région concernés par le GNSS et EGNOS, qui traiteront tous les aspects du développement du

¹ Global Navigation Satellite System/European Geostationary Navigation Overlay Service

système et des services EGNOS en Afrique sub-saharienne incluant performance système, applications, certification, problèmes industriels, maintenance, responsabilité, gouvernance ...
La formation du personnel du JPO ainsi que la mise à disposition d'une plateforme de test seront assurées par un projet sœur qui est sous la responsabilité de l'ICTP (International Centre for Theoretical Physics) de l'UNESCO basé à Trieste (Italie).

Plusieurs études de la mise en œuvre des services SBAS (Satellite Based Augmentation System) en Afrique ont été réalisées et ont démontré qu'il en résulterait d'importants bénéfices sociaux et économiques dans de nombreux secteurs (transport, gestion de cadastre, industrie minière et pétrolière ...) et en particulier en aviation : amélioration de la sécurité, plus d'espace contrôlé, ouverture de nouvelles routes, réduction des coûts ...

Le projet **SAFIR** est hébergé dans les bureaux de l'ASECNA à Dakar et est dirigé par une équipe de trois Experts principaux qui seront aidés par des Experts Court Terme du consortium pour l'animation des sessions de travail.

Pour plus d'information, veuillez contacter :



Olivier TURCAS
Directeur SAFIR
oturcas@orange.fr
Mob: +221 77 528 69 63
+33 6 07 04 52 17

Des informations complémentaires et des documents de référence sur la mise en œuvre du SBAS en Afrique sont disponibles sur: www.gnss-africa.org

Note aux Editeurs:

ASECNA:

L'ASECNA est un établissement public doté d'un statut international, ayant 18 Etats membres * et investi de la responsabilité de la gestion coopérative d'un espace aérien de 16,1 millions de km² (1,5 fois la superficie couverte par l'Europe). Sa principale mission est d'assurer sécurité de la navigation aérienne dans l'espace aérien qui lui est confié. L'ASECNA est un modèle reconnu pour la gestion autonome, coopérative et transnationale de l'espace aérien, largement soutenu par la communauté internationale.

* Bénin, Burkina Faso, Cameroun, Centrafrique, Comores, Congo, Côte d'Ivoire, France, Gabon, Guinée Bissau, Guinée Equatoriale, Madagascar, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal, Tchad, Togo.

Egis:

Egis est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines des transports, de la ville, du bâtiment, de l'industrie, de l'eau, de l'environnement et de l'énergie. Dans les domaines routiers et

aéroportuaires, l'offre du groupe s'élargit au montage de projets, au clé en main d'équipements et à l'exploitation. Dans le secteur du transport aérien Egis propose des solutions et services pour la gestion du trafic aérien, les aéroports et les opérations aériennes. Son expertise couvre à la fois le conseil et l'ingénierie ainsi que la fourniture de solutions clé-en-main. Egis a développé un savoir-faire spécifique autour des applications GNSS dédiées à l'aviation au travers d'activités récentes telles que la standardisation, l'analyse de performance des systèmes GNSS, la définition de concepts opérationnels ou encore le support à la mise en œuvre opérationnelle.

Pildo Labs:

Créée en 2001, Pildo Labs est une société d'ingénierie des secteurs aéronautique et spatial délivrant des solutions de haute technologie. Pildo Labs est reconnu comme un des acteurs majeurs du développement de produits et services avancés de navigation aérienne basés sur l'utilisation de moyens satellitaires ou GNSS (GPS seul ou avec renforcements de type EGNOS ou GBAS). Ce leadership est le résultat de l'investissement de la société dès ses débuts dans les programmes stratégiques et de recherche de l'amélioration de la navigation aérienne grâce à la technologie satellitaire. Pildo Labs a joué un rôle clef dans le processus d'approbation du service à information garantie d'EGNOS et supporte continuellement la communauté aéronautique dans ses activités de mise en œuvre opérationnelle.

ESSP:

ESSP a été fondée en 2009 par les fournisseurs de services de navigation aérienne de France (DGAC/DSNA), d'Allemagne (DFS), d'Italie (ENAV), du Portugal (NAV-P), d'Espagne (Aena), de Suisse (Skyguide) et du Royaume Uni (NATS) pour être le fournisseur des services EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service)
La Commission Européenne (CE) est propriétaire du système EGNOS et en assure la gestion de programme. L'Agence Spatiale Européenne est l'agent responsable de la conception d'EGNOS par un accord de délégation avec la CE.