



UNION EUROPEENNE



**Groupe des Etats
d'Afrique, des Caraïbes et
du Pacifique
(Groupe ACP)**

COMMUNIQUE DE PRESSE

1^{er} octobre 2014

Le Bureau Commun du Programme EGNOS-Afrique (JPO)¹ est maintenant totalement opérationnel

Le projet **SAFIR**² (Satellite navigation services for **AF**rican **R**egion) qui fait partie intégrante du partenariat stratégique Afrique-Union Européenne pour améliorer la sécurité du transport aérien a pour objectif de renforcer les compétences des pays africains ACP en vue d'un futur déploiement du GNSS/EGNOS dans la région. L'équipe projet de SAFIR est heureuse d'annoncer la fin du recrutement du personnel du Bureau Commun du Programme EGNOS-Afrique (**JPO**).

Dix Experts (1 Directeur – 1 Directeur adjoint – 1 Manager de Programmes GNSS – 1 Expert Certification et Sécurité – 1 Expert Juridique et Economique – 2 Experts GNSS – 1 Expert Application Aviation – 1 Expert Applications « soeur » – 1 Expert Opération) sont maintenant en poste à Dakar.

Avant de rejoindre le **JPO**, tout le personnel a suivi une formation à Trieste délivrée par le Projet connexe TREGA (**TR**aining for **EG**nos in **A**frica) dirigé par l'ICTP (International Centre for Theoretical Physics) de l'UNESCO.

Le **JPO** est logé dans un bâtiment indépendant du quartier des Almadies de Dakar qui abrite également le Programme des Procédures de Vol de l'OACI pour la région Afrique-Océan Indien. Les locaux sont mis à disposition par l'ASECNA à titre gracieux, dans le cadre de sa contribution en support de ces deux Projets.

¹ Joint Programme Office

² The SAFIR project is funded by the European Union and awarded by the ACP Group of States to an International Consortium led by ASECNA (Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar) with Egis, Pildo Labs and ESSP

Les missions du Bureau Commun du Programme EGNOS-Afrique sont de définir les spécifications de base pour le développement et le déploiement du GNSS/EGNOS en Afrique et pour le suivi des différentes phases de sa mise en œuvre.

Le Projet **SAFIR** et le **JPO** organisent des Sessions de Travail, auxquelles participent les acteurs de la Région concernés par le GNSS et EGNOS. Ces sessions abordent tous les aspects du développement du système et des services EGNOS en Afrique sub-saharienne incluant gouvernance, certification, responsabilité, aspects juridiques, fourniture de services, applications, performance système, maintenance, ...

Les conclusions de ces Sessions de Travail sont prises en compte dans la **Feuille de Route pour la mise en œuvre des Services GNSS/EGNOS en Afrique sub-Saharienne** en cours de développement par l'Equipe Projet **SAFIR** et le **JPO**.

Le Bureau Commun du Programme EGNOS-Afrique est une entité panafricaine qui accompagne les acteurs africains dans leur stratégie de développement et de mise en œuvre du GNSS/EGNOS. Il agit au bénéfice de l'Afrique.

Pour plus d'information, veuillez contacter:

Ladislav Matindi
Directeur du JPO
Ladislav.Matindi@egnos-africa.com
Mob: +221 78 166 06 64

Olivier TURCAS
Directeur du Projet SAFIR
oturcas@orange.fr
Mob: +221 77 528 69 63
+33 6 07 04 52 17



SAFIR

www.aviation-africa.eu/safir

Note aux Editeurs:

SAFIR

Le projet SAFIR est financé par l'Union Européenne et a démarré le 15 janvier 2013 pour une durée de deux ans. Il assure la création, le recrutement et le fonctionnement d'un bureau commun EGNOS-Afrique (JPO) avec une participation régionale équilibrée des pays bénéficiaires. SAFIR organise et soutient un certain nombre de sessions de travail, composées d'acteurs de la Région concernés par le GNSS et EGNOS, qui traitent tous les aspects du développement du système et des services EGNOS en Afrique sub-saharienne.

ASECNA:

L'ASECNA est un établissement public doté d'un statut international, ayant 18 Etats membres * et investi de la responsabilité de la gestion coopérative d'un espace aérien de 16,1 millions de km² (1,5 fois la superficie couverte par l'Europe). Sa principale mission est d'assurer sécurité de la navigation aérienne dans l'espace aérien qui lui est confié. L'ASECNA est un modèle reconnu pour la gestion autonome, coopérative et transnationale de l'espace aérien, largement soutenu par la communauté internationale.

* Bénin, Burkina Faso, Cameroun, Centrafrique, Comores, Congo, Côte d'Ivoire, France, Gabon, Guinée Bissau, Guinée Equatoriale, Madagascar, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal, Tchad, Togo.

Egis:

Egis est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines des transports, de la ville, du bâtiment, de l'industrie, de l'eau, de l'environnement et de l'énergie. Dans les domaines routiers et aéroportuaires, l'offre du groupe s'élargit au montage de projets, au clé en main d'équipements et à l'exploitation. Dans le secteur du transport aérien Egis propose des solutions et services pour la gestion du trafic aérien, les aéroports et les opérations aériennes. Son expertise couvre à la fois le conseil et l'ingénierie ainsi que la fourniture de solutions clé-en-main. Egis a développé un savoir-faire spécifique autour des applications GNSS dédiées à l'aviation au travers d'activités récentes telles que la standardisation, l'analyse de performance des systèmes GNSS, la définition de concepts opérationnels ou encore le support à la mise en œuvre opérationnelle.

Pildo Labs:

Créée en 2001, Pildo Labs est une société d'ingénierie des secteurs aéronautique et spatial délivrant des solutions de haute technologie. Pildo Labs est reconnu comme un des acteurs majeurs du développement de produits et services avancés de navigation aérienne basés sur l'utilisation de moyens satellitaires ou GNSS (GPS seul ou avec renforcements de type EGNOS ou GBAS). Ce leadership est le résultat de l'investissement de la société dès ses débuts dans les programmes stratégiques et de recherche de l'amélioration de la navigation aérienne grâce à la technologie satellitaire. Pildo Labs a joué un rôle clef dans le processus d'approbation du service à information garantie d'EGNOS et supporte continuellement la communauté aéronautique dans ses activités de mise en œuvre opérationnelle.

ESSP:

ESSP a été fondée en 2009 par les fournisseurs de services de navigation aérienne de France (DGAC/DSNA), d'Allemagne (DFS), d'Italie (ENAV), du Portugal (NAV-P), d'Espagne (Aena), de Suisse (Skyguide) et du Royaume Uni (NATS) pour être le fournisseur des services EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service)

La Commission Européenne (CE) est propriétaire du système EGNOS et en assure la gestion de programme. L'Agence Spatiale Européenne est l'agent responsable de la conception d'EGNOS par un accord de délégation avec la CE.