



UNION EUROPEENNE



**Groupe des Etats
d'Afrique, des Caraïbes et
du Pacifique
(Groupe ACP)**

COMMUNIQUE DE PRESSE

1^{er} octobre 2013

“EGNOS¹ -Africa Joint Programme Office (JPO)”

2^{ème} Phase de recrutement

Extension de la date limite de réception des candidatures

Le projet **SAFIR²** (Satellite navigation services for **AF**rican **R**egion) qui s'inscrit dans le cadre de la stratégie commune Afrique-UE et dans le partenariat stratégique Afrique-UE est heureux d'annoncer que :

1. La date de limite de réception des candidatures pour les postes de :

- 2 Experts GNSS³
- 1 Expert Application Aviation
- 1 Expert Exploitation
- 1 Expert Applications Autres

est étendue de deux semaines

Les applications doivent être soumises maintenant au plus tard le **14 octobre 2013 (18:00 TU)** et envoyées en même temps aux 3 experts de l'équipe projet de SAFIR :

oturcas@orange.fr; anne-laure.vogel@egis.fr; ayinahug@asecna.org

2. Les experts des pays africains (incluant l'Afrique du Sud) du Groupe ACP sont éligibles et peuvent soumissionner aux 5 postes ouverts.

¹ European Geostationary Navigation Overlay Service

² Le projet SAFIR est financé par l'Union Européenne et attribué par le Groupe ACP à un Consortium International dirigé par l'ASECNA (Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar) avec Egis, Pildo Labs and ESSP

³ Global Navigation Satellite System

Les 5 appels à candidatures et le formulaire d'inscription sont disponibles sur les sites web de du Groupe ACP et de l'ASECNA :

- <http://www.acpsec.org/>
- http://www.asecna.aero/rh_offres.php

Les missions du bureau commun EGNOS-Afrique (JPO) sont de définir les spécifications de base pour le développement et le déploiement du GNSS/EGNOS en Afrique et pour le suivi des différentes phases de sa mise en œuvre.

Le personnel du JPO comprendra à terme 10 personnes après les deux phases de recrutement.

Tous les membres du JPO seront formés à Trieste (Italie) avant leur entrée en fonction par le projet sœur TREGA (**TR**aining for **EG**nos in **A**frica) dirigé par l'UNESCO/ICTP (International Centre for Theoretical Physics).

Pour plus d'information, veuillez contacter :



Olivier TURCAS

Directeur SAFIR

oturcas@orange.fr

Mob: +221 77 528 69 63

+33 6 07 04 52 17

Note aux Editeurs:

SAFIR

Le projet SAFIR est financé par l'Union Européenne et a démarré le 15 janvier 2013 pour une durée de deux ans. Il assurera la création, le recrutement et le fonctionnement d'un bureau commun EGNOS-Afrique (JPO) avec une participation régionale équilibrée des pays bénéficiaires. SAFIR organisera et soutiendra aussi un certain nombre de sessions de travail, composées d'acteurs de la Région concernés par le GNSS et EGNOS, qui traiteront tous les aspects du développement du système et des services EGNOS en Afrique sub-saharienne incluant performance système, applications, certification, problèmes industriels, maintenance, responsabilité, gouvernance ...

ASECNA:

L'ASECNA est un établissement public doté d'un statut international, ayant 18 Etats membres * et investi de la responsabilité de la gestion coopérative d'un espace aérien de 16,1 millions de km² (1,5 fois la superficie couverte par l'Europe). Sa principale mission est d'assurer sécurité de la navigation aérienne dans l'espace aérien qui lui est confié. L'ASECNA est un modèle reconnu pour la gestion autonome, coopérative et transnationale de l'espace aérien, largement soutenu par la communauté internationale.

* Bénin, Burkina Faso, Cameroun, Centrafrique, Comores, Congo, Côte d'Ivoire, France, Gabon, Guinée Bissau, Guinée Equatoriale, Madagascar, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal, Tchad, Togo.

Egis:

Egis est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines des transports, de la ville, du bâtiment, de l'industrie, de l'eau, de l'environnement et de l'énergie. Dans les domaines routiers et aéroportuaires, l'offre du groupe s'élargit au montage de projets, au clé en main d'équipements et à l'exploitation. Dans le secteur du transport aérien Egis propose des solutions et services pour la gestion du trafic aérien, les aéroports et les opérations aériennes. Son expertise couvre à la fois le conseil et l'ingénierie ainsi que la fourniture de solutions clé-en-main. Egis a développé un savoir-faire spécifique autour des applications GNSS dédiées à l'aviation au travers d'activités récentes telles que la standardisation, l'analyse de performance des systèmes GNSS, la définition de concepts opérationnels ou encore le support à la mise en œuvre opérationnelle.

Pildo Labs:

Créée en 2001, Pildo Labs est une société d'ingénierie des secteurs aéronautique et spatial délivrant des solutions de haute technologie. Pildo Labs est reconnu comme un des acteurs majeurs du développement de produits et services avancés de navigation aérienne basés sur l'utilisation de moyens satellitaires ou GNSS (GPS seul ou avec renforcements de type EGNOS ou GBAS). Ce leadership est le résultat de l'investissement de la société dès ses débuts dans les programmes stratégiques et de recherche de l'amélioration de la navigation aérienne grâce à la technologie satellitaire. Pildo Labs a joué un rôle clef dans le processus d'approbation du service à information garantie d'EGNOS et supporte continuellement la communauté aéronautique dans ses activités de mise en œuvre opérationnelle.

ESSP:

ESSP a été fondée en 2009 par les fournisseurs de services de navigation aérienne de France (DGAC/DSNA), d'Allemagne (DFS), d'Italie (ENAV), du Portugal (NAV-P), d'Espagne (Aena), de Suisse (Skyguide) et du Royaume Uni (NATS) pour être le fournisseur des services EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service)

La Commission Européenne (CE) est propriétaire du système EGNOS et en assure la gestion de programme. L'Agence Spatiale Européenne est l'agent responsable de la conception d'EGNOS par un accord de délégation avec la CE.